

VD NOVÉ MLÝNY – OPRAVA STAVEBNÍ ČÁSTI OBJEKTU MVE

Kód dokumentu : 2018/11_B.doc

Investor stavby : Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno

Dokumentace : Dokumentace pro provedení stavby

B1. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY A BOZP

Obsah

B1.1 Popis území stavby

B1.2 Celkový popis stavby

B1.3 Zásady organizace výstavby



V Holešově, 2018

Vypracoval: Ing. Jan Hladiš

Kontroloval: Ing. Arch. Josef Mrázek

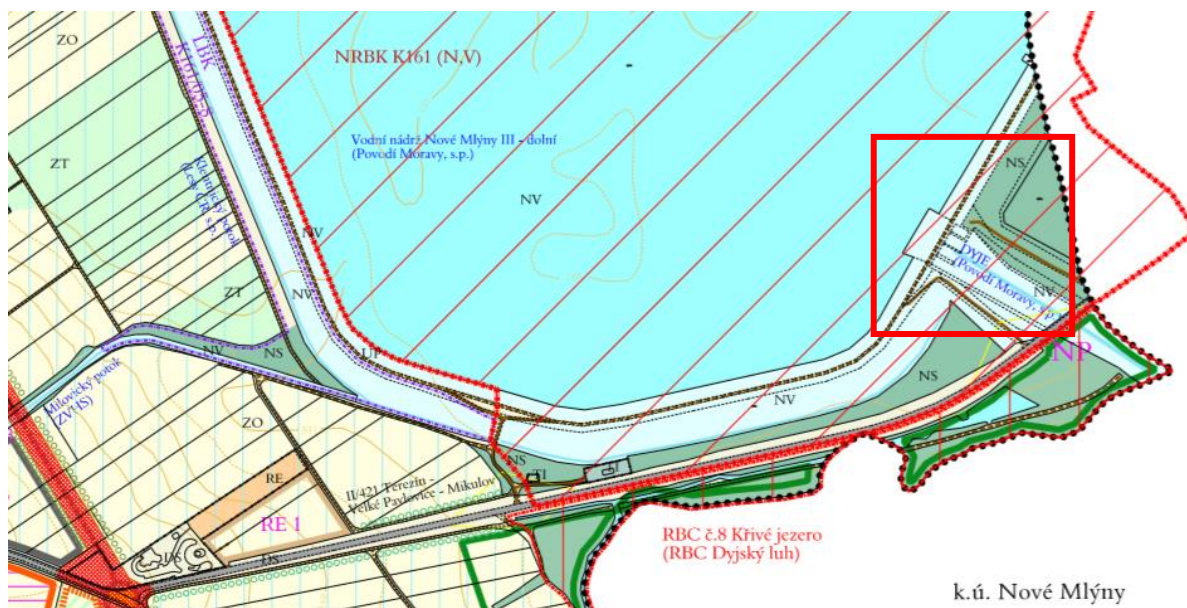
B.1.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Jedná se o objekt malé vodní elektrárny (MVE) na řece Dyji. Objekt MVE se nachází vlevo od přelivu v hrázi Novomlýnské nádrže. MVE byla uvedena do provozu roku 1989 a využívá Kaplanovu turbínu, která má výkon 2,3 MW a hltnost 30 m³/s. Objekt MVE byl vybudován v rámci výstavby vodního díla Nové Mlýny na řece Dyji. Tento objekt slouží jako strojovna turbo soustrojí, rozvodna VN a zázemí obsluhy malé vodní elektrárny.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Na stávajícím území se nachází plochy vodního hospodářství NV a plochy smíšené nezastavěné NS. Území tvoří vodní nádrž Nové Mlýny, koryto řeky Dyje, hráz vodní nádrže, asfaltová komunikace a MVE. Stávající pozemek parc. č. 555/32 je zastavěn stavbou objektu MVE. V zájmovém území jsou vybudovány stávající podzemní a nadzemní inženýrské sítě. **Oprava objektu MVE je v souladu s územně plánovací dokumentací pořízenou MěÚ Mikulov, odborem územního plánování a stavebního úřadu, kterou schválilo zastupitelstvo obce Milovice v roce 2008.**









c) ochrana území podle jiných právních předpisů1),

Stavba se nenachází v městské památkové rezervaci či zóně a ani v chráněném území (například zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavba se nachází na VVT Dyje v místě hráze vodního díla Nové Mlýny.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nachází v záplavovém území VVT řeky Dyje.

Povodně						
	1. stupeň povodňové aktivity:				377 [cm]	
	2. stupeň povodňové aktivity:				506 [cm]	
	3. stupeň povodňové aktivity:				604 [cm]	
	3. stupeň povodňové aktivity  extrémní ohrožení):				[cm] (Q50)	
Poznámka: Průtoky se neuvádí - viz stanice Ladná.						
Sucho						
	Q355:				8,7 [m³.s⁻¹]	
N-leté průtoky [m³.s⁻¹]						
Q1	Q2	Q5	Q10	Q20	Q50	Q100
160	230	341	436	541	693	820
Historické povodně (3 nejvyšší zaznamenané po dobu pozorování)						
20.7.1997	340 [m³.s⁻¹]		N ~ 5			
15.8.2002	312 [m³.s⁻¹]		N ~ <5			
1.4.2006	657 [m³.s⁻¹]		N ~ <50			

e) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Navržená stavba si nevyžádá kácení dřevin, asanace. Budou provedeny demolice stávajících nenosných konstrukcí, vybourání stávajících výplní otvorů, podlah, dlažeb a vyfrézování asfaltové plochy v místě odstavné plochy před MVE. V místě objektu trafostanice bude provedeno rozebrání stávajícího zastřešení.

f) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Jedná se o opravu stávajícího objektu MVE.

KN	LV	K.Ú.	DRUH POZEMKU	Vlastník
555/177	215	Milovice u Mikulova [695211]	vod. dílo, hráz ohrazující umělou vodní nádrž	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno
555/32	215	Milovice u Mikulova [695211]	zastavěná plocha a nádvoří	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno

g) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba bude zahájena bezprostředně po vydání příslušných opatření podle stavebního zákona (odhadováno 01/2019) a dokončena do dvou let od zahájení (předpoklad 01/2021).

Stavba je členěna na stavební objekty:

- I. Etapa obnovy MVE
 - **SO01.0 – OPRAVA STAVEBNÍ ČÁSTI MVE**
 - **SO01.1 – PŮDORYS PATRA NA KÓTĚ 164,00**
 - **SO01.2 – PŮDORYS PATRA NA KÓTĚ 168,50**

- **SO01.3 – PŮDORYS PATRA NA KÓTĚ 172,50**
- **SO01.4 – PŮDORYS PATRA NA KÓTĚ 175,70**
- **SO01.5 – ZDRAVOTECHNICKÉ INSTALACE**
- **SO01.6 – ELEKTRO ČÁST**
- **SO03 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**
- **SO04 – OPRAVA OPLOCENÍ A BRÁNY**

II. Etapa obnovy MVE

- **SO02.1 – OBNOVA ODSTAVNÝCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH**
- **SO02.2 – OBNOVA BETONOVÝCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

B.1.2 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Staveniště nevyžaduje napojení stávající technickou infrastrukturu kromě napojení na stávající inženýrských sítí.

b) odvodnění staveniště,

Dešťové vody ze staveniště budou svedeny na pozemek a volně zasakovány.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Dopravní napojení staveniště a napojení na technickou infrastrukturu je stávající. Podrobněji viz. výkres C-03 – „Celkový a koordinační situační výkres“.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Hranice hlavního staveniště jsou dány hranicemi stavby a pozemku s rozšířením o plochy nutné pro realizaci stavby. Stavebník musí zajistit ochranu okolních staveb proti poškození.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Na staveništi ani v jeho okolí se nepředpokládá sanace. Celé staveniště bude po dobu výstavby oplocené oplocením, aby se zabránilo přístupu osob na stavbu. Při provádění stavby bude brán maximální ohled na vzrostlou zeleň. Stavba nepředpokládá kácení stávající zeleně.

Stavba bude provedena v souladu s technickými požadavky na stavby podle vyhl. MMR č.268/2009 Sb. a s projektovou dokumentací. Změny budou konzultovány se stavebním dozorem, případně se stavebním úřadem. Při provádění stavebních a montážních prací je nutné dodržovat bezpečnost práce dle zákona 309/2006 Sb. a nařízení vlády

591/2006 Sb. a platné technologické předpisy a související ČSN.

Všechny materiály a výrobky použité ke stavbě musí mít platný certifikát. Je nutno řídit se pokyny, požadavky a technickými a technologickými předpisy a podnikovými normami výrobců a dodavatelů jednotlivých materiálů, výrobků a systémů. S těmito předpisy musí být seznámeni všichni zodpovědní pracovníci zhotovitele, staveništní personál tyto práce provádějící a pracovníci objednatele prací, včetně technického dozoru investora. Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a odbornými firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací a osvědčením o proškolení pracovníků. Dodavatelé musí doložit osvědčení o kompletnosti, jakosti a zkouškách provedených prací. Zhotovitel musí o veškerých pracích, materiálech,

podmínkách k jejich provádění a provedených zkouškách vést záznamy ve stavebním deníku. Před zahájením prací je nutno vytýčit veškerá podzemní vedení a zabezpečit je dle vyjádření jednotlivých správců sítí a dodržet stanovená ochranná pásma! Dále je nutno seznámit dodavatele s těmito vedeními a stavem zabezpečení jakožto i s ochrannými pásmy. Pro pojezd stavební a dopravní techniky je nutno zajistit zabezpečení podzemních vedení pro pojezd této techniky. Protože nebyla jednoznačně stanovena únosnost zeminy, je nutno při pojezdu na stavbě dodržovat vzdálenost pojezdu techniky od hrany výkopu na obě strany rovnou hloubce výkopu. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány stavebním provozem, pojezdem techniky a skladováním stavebního a jiného materiálu do vzdálenosti rovnající se hloubce výkopu od hrany výkopu. Výkopy hlubší jak 1,2m se budou zabezpečovat pažením a je nutno provést ochranné jednotyčové zábradlí ve vzdálenosti 1,5m od hrany výkopu s výškou 1m!

f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Zemní práce při výkopech veřejného osvětlení budou provedeny ve stavební rýze nebo v montážních jamách. Vykopaná zemina bude uskladněna na pozemku investora a po provedení prací bude použita ke zpětnému zásypu, pokud vyhoví zkouškám zhutnitelnosti. Přebytečná zemina bude využita k terénním úpravám na pozemku investora.

Stavební suť a bude odvezené a uložené na skládku odvezena na skládku např. Provozovny firmy např. HANTÁLY a.s., Tovární 22, 691 06 Velké Pavlovice. Jedná se o skládku do vzdálenosti 25,0 km od staveniště.

g) ochrana životního prostředí při výstavbě,

V souladu se stavebním zákonem budou vytvořeny při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí. Je třeba dbát na omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na okolní obytnou zástavbu, ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými látkami, snížení prašnosti např. včasným čištěním vozovky, zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů apod. Při provádění stavebních prací bude postupováno tak, aby okolí nebylo touto činností a jejími důsledky nadměrně obtěžováno, zejména hlukem a prachem. Látky škodlivé pro životní prostředí se na stavbě nevyskytují a okolí stavby nebude takovými látkami kontaminováno. Provádění stavby nebude mít negativní vliv na ovzduší. Podzemní vody nebudou odstraněním stavby dotčeny. Při provádění stavebních prací budou provedena taková opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo znečištění podzemních ani povrchových vod. Mechanizace použitá při provádění stavebních prací bude zabezpečena proti úniku provozních kapalin. Se stavebními materiály bude nakládáno tak, aby nedošlo k negativnímu ovlivnění zdroje podzemní vody. Odstranění stavby si nevyžádá kácení dřevin. Při provádění stavebních prací nebudou poškozeny stromy v okolí stavby. Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky a stavby, ochrana okolí stavby před negativními účinky provádění stavby a po jejím dokončení, resp. jejich minimalizace, způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků. Stavba bude provedena za podmínek vydaných v koordinovaném závazném stanovisku příslušným orgánem ochrany životního prostředí.

h) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Ve smyslu občanskoprávním i veřejnoprávním je zpracovatel dokumentace plně zodpovědný za to, že v návrhu stavby a technologie jsou respektovány požadavky

všech předpisů vč. předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení chránících život a zdraví osob.

Stavba musí být provedena podle schválené projektové dokumentace. Změny oproti schválenému projektu musí být do příslušné dokumentace zaznamenány a odsouhlaseny stavebním úřadem.

Dodavatel (zhotovitel stavby) a technologie musí provést její realizaci v odpovídající kvalitě při dodržování požadovaných vlastností a parametrů.

Dodavatel stavby zodpovídá za respektování všech předpisů, včetně předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení chránících život a zdraví osob.

Zásadním úkolem pro dodavatele stavby z hlediska bezpečnosti práce je analýza a vyhodnocení bezpečnostních rizik, která se v navrhované stavbě mohou nebo budou vyskytovat během výstavby.

Jedná se především o:

- nebezpečí mechanických úrazů (např. pohybem dopravních prostředků, dopravovaného
- materiálu, činností strojů, zařízení, zdvihadel, pohybem a chůzí osob atd.);
- ohrožení výbuchem – posouzení rizika a klasifikaci prostorů dle NV 406/2004 Sb.;
- mikroklimatickými podmínkami, působením nebezpečných látek, nadměrným hlukem, otřesy, vibracemi, popř. biologickým ohrožením apod.

Před zahájením prací zajistí dodavatel stavby ve spolupráci s investorem řádné proškolení všech pracovníků dodavatele stavby ve smyslu bezpečnostních a protipožárních opatření. Zápis o proškolení včetně prezenční listiny bude zaznamenán ve stavebním deníku. Zdroji ohrožení zdraví mohou být všechna technická zařízení, chemické látky a přípravky, hluk, elektrická zařízení, dopravní systémy a vlastní provedení stavby. Zdroji ohrožení zdraví a rizika bezpečnosti práce mohou být komunikace, schodiště, záchytné jímky, průjezdy a průchody, lávky a ochozy. Elektrická zařízení budou chráněna nulováním a v nebezpečných místech pospojováním proti nebezpečnému dotyku. Pracovník přicházející do kontaktu s rizikovými faktory musí být proti jejich působení chráněn příslušnými ochrannými prostředky. Vybavení pracovníků prostředky osobní ochrany je povinností organizace.

Odborná způsobilost pracovníků zajišťujících údržbu, provoz, kontrolu a revize musí splňovat podmínky platné vyhlášky ČÚBP.

Odpovědnost stavebníka (stavební dozor)

Odpovídá za realizaci stavby v rozsahu, kvalitě dané příslušným stavebním projektem a dokumentací. Není oprávněn v projektu i v průběhu stavby cokoli svévolně měnit. Soustavně dbá na dodržování pořádku a bezpečnost práce při stavební činnosti dodavatele stavebních prací a jeho zaměstnanců. K tomuto účelu plně využívá zápisů do stavebního deníku.

Na příklad se jedná o zápisy:

- z kontrol stavu zabezpečení ohrazení místa staveb a řádného označení ;
- o zabezpečení ohrazení výkopů a zajištění předepsaných přechodů přes výkopy (Vyhl. 601/2006 Sb.)
- o stavu zakrytí všech otvorů a jam vhodnými kryty a ohrazením, kde hrozí nebezpečí pádu osob;
- o stavu zabezpečování stěn výkopů proti sesutí;
- z kontrol o stavu, vybavenosti a používání OOPP především ochranných přileb a při pracích ve výšce nad volnou hloubkou používání osobních ochranných prostředků proti pádu (bezpečnostní pás) osob (NV č. 362/2005 Sb.);
- o dodržování technologického postupu prací apod.

Zařízení nesmí být uvedeno do provozu, pokud nejsou odstraněny závady bránící bezpečnému a spolehlivému provozu, které jsou uvedeny ve zprávě o revizi. V provozech budou platit také interní předpisy. Montáž konstrukcí bude předmětem dodavatelské dokumentace. Při montáži jednotlivých dílů může být dílec odvěšen ze závěsu až po řádném zajištění, po kterém budou následovat další montážní práce ke konečnému upevnění a úpravě pro další stavební činnost. Při montáži je nutné důsledně dodržovat postup montážních prací, který před zahájením montáží musí předat výrobce konstrukce dodavateli stavby. Při svařování montážních a konstrukčních spojů, které bude prováděno hlavně elektrickým obloukem, musí být konstrukce řádně uzemněny a musí být vytvořeny všechny předpoklady, že bude vyloučena možnost zasažení pracovníků a poškození zdvihacího zařízení elektrickým proudem – zajistí dodavatel stavby. Montáž velkoplošných prvků – Montážní místa musí být řádně zabezpečována a musí mít dostatečnou únosnost. U montovaných dílců nesmí dojít k překročení normového namáhání (specifikováno v montážní dokumentaci – ve statickém výpočtu). Vzhledem k tomu, že pokud se jedná o práci i ve výšce, je nutné dodržet všechny bezpečnostní opatření dle Vyhlášky nařízení vlády č. 362/2005 práce ve výškách.

Základní zásady BP pro provádění prací dodavatelskými firmami

- Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti BOZP musí být mezi účastníky (dodavatel(é) a provozovatel) dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání pracoviště (pokud nejsou stanoveny v hospodářské smlouvě).
- Dodavatel prací je povinen seznámit provozovatele popř. ostatní dodavatele s požadavky BP obsaženými v projektu stavby a v dodavatelské dokumentaci.
- Dodavatel(é) i provozovatel jsou povinni vzájemně a písemně se informovat o rizicích a vzájemně spolupracovat při zajišťování BOZP zaměstnanců.
- Dodavatelé prací musí v rámci dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce:
- součástí dodavatelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí
- být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě;
- jeho povinností je vybavit všechny osoby vstupující na stavbu vhodnými ochrannými pomůckami.

Další povinností BOZP, kterými se musí řídit dodavatel stavebních prací, stanoví Vyhl. ČÚBP č. 601/2006 Sb.

Veškeré stavební konstrukce a materiály byly navrženy v souladu s platnou vyhláškou č.601/2006 sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Staveniště bude označeno tabulkami s výstražnými nápisy. Jedná se i o prostory dočasného záboru mimo vlastní prostory hlavního staveniště (nový sjezd a jeho odvodnění). Tam se jedná o liniové části stavby krátkodobého charakteru, bude použito u výkopů zábradlí mimo smykový klín s označením výstražnými značkami.

i) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Orientační lhůta výstavby : - zahájení stavby: 03/2019

- ukončení stavby: do jednoho roku od zahájení
(03/2020)

Postup výstavby:

Stavba je rozdělena na dvě etapy výstavby. I. Etapa se bude týkat samotné části vnitřních úprav objektu MVE včetně venkovních úprav fasády a oprav objektu trafostanice VN. II. Etapa bude řešit obnovu stávajících zpevněných ploch včetně veřejného osvětlení. S úpravou oplocení a nové pojezdové brány při vjezdu do areálu. **Oprava stavby MVE je v koordinaci s výměnou technologie KT 2400 plánovanou na 6/2019.**

I. Etapa

- Bourací práce,
- zednické práce, betonářské práce, montáž ocelových konstrukcí,
- vnitřní instalace,
- osazení výplní otvorů,
- provedení vnitřních omítek, obkladů a dlažeb,
- provedení fasády objektu,
- provedení podlahových konstrukcí včetně povrchových úprav,
- dokončovací práce uvnitř objektu –zařiz. předměty, kompletace,
- provedení nátěrů a maleb,
- předání dokončených oprav.

Podrobnější popis dílčích oprav je rozepsán v samostatné části PD.

Poznámka:

Upozorňujeme, že stavba je v koordinaci se stavbou technologie KT 2400. S uvedeného vyplývá, že v místě bouracích prací strojovny a bouracích prací v celém objektu musí být snižována prašnost. Obnovu spodního patra na kótě 168,50, musí dodavatel stavby provádět v koordinaci se stavbou technologie KT 2400. Veškeré stavební postupy neuvedené v PD bude dodavatel projektovat z AD a investorem.

II. Etapa

- Bude provedena demontáž stávajícího oplocení při vjezdu do areálu,
- bude provedeno vyfrézování stávající asfaltové plochy s obnovou poškozených konstrukčních vrstev,
- bude provedena obnova stávajících poklopů jímky včetně náhrady za nové,
- budou provedeny nátěry zámečnických konstrukcí,
- bude provedena oprava konstrukce betonových ploch včetně vybroušení a provedení silně zátěžovým epoxidovým nátěrem,
- bude provedena pokládka kabelového vedení VO a montáž 3 ks nových uličních stožáru včetně světél,
- následně se provede finální obnova ABS 50 mm a montáž oplocení včetně nové pojezdové brány
- předání dokončených oprav.